



GENIETEN OP DE *Oude Rijn*

Italiaans design: de Nauta Riviera 24

Tekst: Creanbea Fotografie: Vormbreker

Zet een Hollandse botenbouwer, een Italiaanse scheepsarchitect en een moderne Thaise fabrikant bij elkaar en je krijgt: de sierlijke Nauta Riviera 24.



Afgelopen Hiswa in maart is hij aan het publiek gepresenteerd en deze november krijgt-ie er al een sneller broertje bij: de Nauta Riviera 24 tendersloep. De nieuwe RS-uitvoering wordt standaard voorzien van een 52 pk Vetus Turbo Diesel motor, waarmee hij zo'n 35 km per uur kan varen. Ook kun je vanaf nu een vermogen van 110 pk laten monteren. Hiermee is de sloep geschikt voor zowel de relaxte als de sportieve watersporter.

MOOI TOEVAL

En het begon allemaal met een toevallige ontmoeting, zo'n anderhalf jaar geleden. Hans en Marion Nauta, de eigenaars van Nauta Maritiem, leerden een Italiaanse scheepsarchitect kennen die werkzaam is in Thailand. Na een goed gesprek over waar volgens hen de ideale tendersloep aan moet voldoen, zijn ze gezamenlijk aan de slag gegaan. Niet veel later werd de Nauta Riviera 24 geboren.

Het oogstrelende Italiaanse design zie je er direct aan af. Kenmerkend voor het ontwerp is namelijk de snelle v-bodem, het solide onderwaterschip met trimvlakken en het elegante bovenwaterschip met mooi afgeronde achterstevan. En natuurlijk springt ook het grote zwemplateau met veel teak in het oog.

Uniek aan deze boot is ook de afgesloten toiletruimte onder het voordek. Verder is de kuip praktisch en speels ingedeeld, met een rondzit achter het stuur, zodat je er met meerdere mensen kunt zitten. De stuurconsole staat aan de linkerkant, waardoor je makkelijk naar het voorste deel van de kuip kunt lopen. Daar is ook weer een ruime rondzit gemaakt, voor de console langs. Ook is er veel bergruimte in de sloep.

INTERNATIONAAL SUCCES

Het polyester casco van zeer hoge kwaliteit van de Nauta Riviera 24 wordt in Thailand gebouwd in een fabriek met de modernste technologie. Daarna gaat de sloep naar de



eigen werf in Zoeterwoude, waar hij geheel naar wens wordt afgebouwd. Dat is handig voor de klant, want die heeft zo veel vrijheid in de aankleding van zijn boot, die standaard is voorzien van hoogwaardig RVS dat in eigen fabriek wordt gemaakt. Deze details, samen met het echte Birmese teak op het dek, in de kuip en op het zwemplateau, geven de sloep een luxe uitstraling. Een Nederlandse medewerker van Nauta Maritiem die in Thailand gestationeerd is, regelt overigens terplekke de controle en het transport naar Nederland. Zo kunnen de kwaliteit en de levering voor 2012 gegarandeerd worden.

En dat zal nodig zijn, want Hans en Marion verwachten na de lovende reacties op het eerste model grote belangstelling voor de snellere broertjes. Beide nieuwe uitvoeringen worden tijdens Hiswa 2012 in Amsterdam gepresenteerd aan het grote publiek. Wil je de menigte voor zijn? Dan ben je natuurlijk al eerder van harte welkom in de showroom van Nauta Maritiem in Zoeterwoude. ✓

www.nautamaritiem.nl



SPECIFICATIES NAUTA RIVIÈRA 24

Lengte:	7,50 m
Breedte:	2,35 m
Diepgang:	0,65 m
Doorvaarhoogte:	1,12 m
Motor:	Standaard Vetus 28 pk 3 cil. diesel, Nauta Riviera RS 52 pk
Gewicht:	1490 kg
Max. personen:	9
CE-keur:	categorie C (kustwateren)
Prijs:	€ 39.950 standaard uitvoering

Bouw in Thailand



RVS details en teak geven deze tendersloep een luxe uitstraling